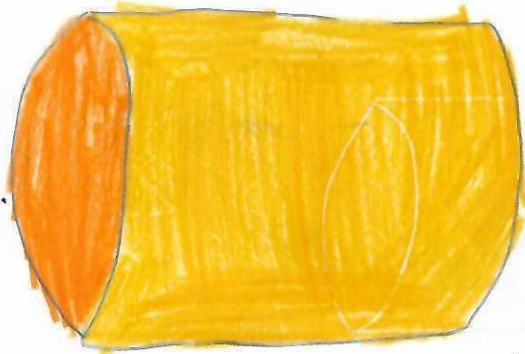


# 未來動力—不同材質的 無木幾翼公飛木幾。

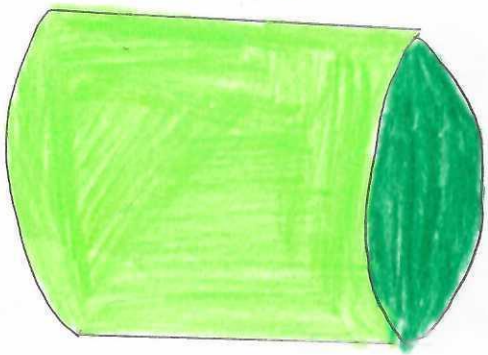


A4紙

西卡紙

報紙

廣告紙



粉彩紙

雲彩紙



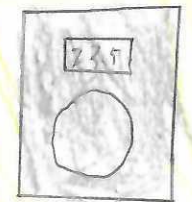


科學原理：運用氣流與紙環接觸產生的漂浮上升力及手往前推的動力，讓圓筒在空中滑翔飛行這就叫做「伯努力原理」。



# 工具

測重機



筆

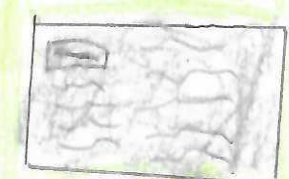


尺

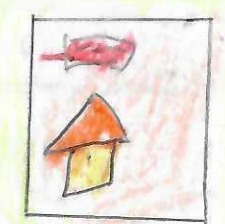


# 材料

報紙



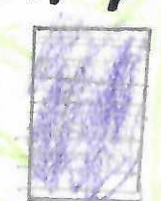
廣告紙



西卡紙



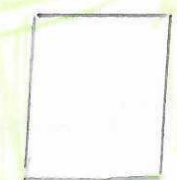
粉彩紙



雲彩紙



A4紙



# 無木飛機翼 為民飛機

## 實驗紀錄表各

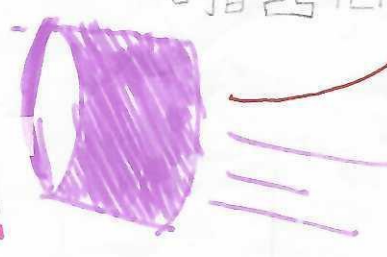
5 4 1 2 3 6

紙的種類 次數	A4紙 重4.4g	廣告紙 重9.5g	粉彩紙 重9.1g	雲彩紙 重8.7g	西卡紙 重14.9g	報紙 重3.2g
第1次	184公分	262公分	524公分	221公分	221公分	105公分
第2次	142公分	193公分	372公分	404公分	216公分	84.5公分
第3次	263公分	256公分	267公分	276公分	270公分	67公分

實驗步驟：  
 1. 製作紙飛機  
 2. 測重  
 3. 射紙飛機  
 4. 記錄結果  
 5. 結論

1. 把紙橫放，在約 $\frac{1}{3}$ 處對摺  
 2. 對摺處再對摺一次  
 3. 重複2.  
 4. 在桌子邊緣滑動紙張  
 5. 把紙邊做成圓弧狀  
 的一端插入另一端的2-3層  
 6. 把紙的疊合處往下壓接  
 著圓筒周圍往下壓。

每種紙材各摺2個



!大功告成!

# 結論

粉彩紙是飛最遠的無機翼紙飛機!

1: 平均: 粉彩  $309\text{cm}$  > 雲彩  $300\text{cm}$

西卡  $235\text{cm}$  > 廣告  $227\text{cm}$  > A4  $196\text{cm}$  > 報紙  $85\text{cm}$

2: 空氣動力排名 1: 西卡  $14.9$  2:

廣告  $9.5$  3: 粉彩  $9.1$  4: 雲彩  $8.7$  5:

A4  $4.4$  6: 報紙  $3.2$

3: 紙材太輕、太薄的紙飛機飛不遠，因為它轉速較慢，導致升力不足，飛得不遠。

4: 較重的紙飛機較不容易轉彎，因為重量較重比較不易受氣流影響。

